

DOOSAN

Manipulador de materiales

DX230WMH-5 DX250WMH-5

DX230WMH-5 DX250WMH-5

Potencia máxima	176 CV	176 CV
Peso operativo	23,7 t	24,9 t
Altura máx. de pasador de cuchara	11,4 m	12 m
Normativa sobre emisiones	Fase IV	Fase IV



CONSTRUIDA PARA LA MANIPULACIÓN DE MATERIALES

GRAN PRODUCTIVIDAD Y BAJO COSTE DE PROPIEDAD

Proporciona una mayor productividad y un menor consumo de combustible, con un entorno de trabajo eficiente y confortable.

FIABILIDAD

Incorpora piezas fundidas reforzadas, puntos de articulación de acero forjado y un balancín y una pluma reforzados para tareas pesadas a fin de soportar materiales de alto impacto. Cilindros de pluma y balancín resistentes de gran tamaño que garantizan potencia y suavidad. Tecnología avanzada de pasadores y casquillos.

PRODUCTIVIDAD

Capacidad de elevación y fuerza de tracción mayores.

SEGURIDAD

Cámaras trasera y lateral de serie, retrovisores laterales grandes, iluminación potente y peldaños antideslizantes. Barandillas en la estructura superior.

VARIAS APLICACIONES

Hay disponibles configuraciones con balancín recto y cuello de cisne para adaptarse a diferentes aplicaciones.

LUCES DE TRABAJO

De serie: 2 en el bastidor delantero, 4 delanteras y 2 traseras montadas en la cabina, 2 montadas en la pluma y 1 en la parte trasera.

OSCILACIÓN DEL EJE DELANTERO

Para mayor confort. Puede activarse de forma automática o manual para mejorar la elevación o la excavación.

DURABILIDAD DEL BASTIDOR

El bastidor del chasis y los de los estabilizadores se han reforzado para disminuir tensiones y mejorar la durabilidad.

TELEMÁTICA

Controle su flota en línea.

Sistema Doosan Connect de serie con modo doble (satélite, GSM).

Compruebe la productividad, el consumo de combustible, los avisos del sistema, el estado de mantenimiento, etc.





COMODIDAD

Una de las cabinas más espaciaosas del mercado, con bajos niveles de ruido y vibraciones y una excelente visibilidad en todas las direcciones. Puerta extra grande que facilita el acceso. Asiento calefactado y totalmente ajustable con suspensión neumática y climatización de serie.

FACILIDAD DE OPERACIÓN

Exclusivo conmutador giratorio, 4 modos de trabajo y 4 de potencia, mando proporcional y monitor en color LCD TFT de 7 pulgadas de sencillo manejo.

2 velocidades (alta, baja + lenta) con control de cruceo y 3 modos de bloqueo de la oscilación del eje delantero (activado/desactivado/automático).

POTENCIA EXCEPCIONAL

Con un par elevado a bajas revoluciones, los motores Doosan DLo6 de Fase IV aumentan la eficiencia del consumo de combustible al carecer de filtro de partículas diésel (DPF) y del sistema de regeneración asociado.

GESTIÓN EFICIENTE DEL COMBUSTIBLE

Un nuevo sistema SPC (control inteligente de potencia), combinado con la desconexión programable del motor y el ralentí automático, ofrece una reducción adicional de hasta el 5%.

EMBRAGUE ELÉCTRICO DEL VENTILADOR

Para una refrigeración óptima, la velocidad del ventilador está controlada electrónicamente por un embrague que reduce el ruido del ventilador y logra un consumo más eficiente de combustible.

MANTENIMIENTO FÁCIL

Acceso sencillo a todos los compartimentos. Datos de mantenimiento disponibles directamente en el panel de control.

FILTRACIÓN AVANZADA

Los filtros de eficiencia máxima eliminan el agua, el polvo y las partículas para proteger la inversión de forma óptima.

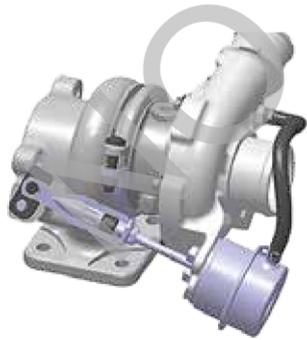


Estable y confortable:

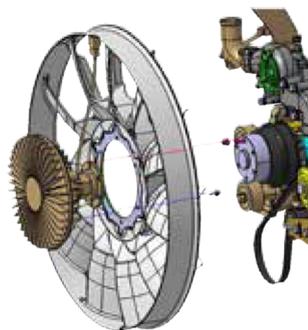
La mayor distancia entre ejes del mercado para una estabilidad y una capacidad de conducción que marcan la diferencia.

Eficiente y segura:

Excelente distancia libre al suelo para mayor protección en terrenos irregulares.



Turbocompresor con válvula de descarga: desvía los gases de escape de la turbina para regular mejor la presión máxima de sobrealimentación y proteger el motor. También disminuye el tiempo que pasa antes de que el turbo comience a girar/generar fuerza que maximice el par y además reduce el desgaste en condiciones de régimen elevado y baja carga. El turbocompresor aumenta la densidad del aire, lo que permite al motor producir más potencia sin que influya mucho la altitud.



Embrague viscoso eléctrico del ventilador: para una refrigeración óptima, la velocidad del ventilador está controlada electrónicamente por un embrague que reduce el ruido del ventilador y logra un consumo más eficiente de combustible.