

DOOSAN

Excavadoras de alcance súper largo

DX225LC-7 SLR DX300LC-7 SLR DX530LC-7 Semi-SLR y SLR

	DX225LC-7 SLR	DX300LC-7 SLR	DX530LC-7 Semi-SLR	DX530LC-7 SLR
Potencia máxima	174 CV	271 CV	394 CV	394 CV
Peso operativo	24,6 t	33,0 t	51,9 t	52,2 t
Alcance máx. de excavación	15,4 m	17,5 m	16,1 m	19,6 m



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DX225LC-7 SLR

MOTOR

Diseñado para que el rendimiento y la eficiencia del combustible sean superiores, el motor diésel Doosan DLo6V cumple plenamente con la normativa de emisiones de Fase V más reciente. Para optimizar el rendimiento de la máquina, el motor usa inyectores de combustible a alta presión, intercooler aire-aire y control electrónico. Motor refrigerado por agua en 4 ciclos, turbocompresor con válvula de descarga, catalizador de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR) y filtro de partículas diésel (DPF).

Modelo

Doosan DLo6V

N.º de cilindros

6

Potencia nominal a 1800 rpm

SAE J1995 129 kW (174 CV)
SAE J1349 119 kW (160 CV)

Par máx. a 1400 rpm

82 kgf·m

Ralentí (bajo - alto)

800 [±50] - 1900 [±50] rpm

Cilindrada

5890 cm³

Diámetro interior × carrera

100 mm × 125 mm

Motor de arranque

24 V × 6 kW

Baterías - alternador

2 × 12 V, 150 Ah – 24 V, 100 A

Filtro de aire

Filtro de aire con doble elemento y prefiltro turbo ciclónico separador de polvo

TRANSMISIÓN

Un motor de alto par de pistones axiales independiente impulsa cada oruga mediante un engranaje desmultiplicador planetario. Las dos palancas / pedales garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda.

El bastidor de las orugas protege el motor de desplazamiento, el freno y los engranajes planetarios. Los frenos multidisco de las orugas son de accionamiento mediante muelle y de liberación hidráulica.

Velocidad de desplazamiento (baja - alta)

3,1 - 5,5 km/h

Tracción máxima

27,5 t

Ángulo de inclinación máximo

70 % / 35°

SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora: minimiza el consumo de combustible y optimiza la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de uso.

Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS está conectado a la centralita electrónica (ECU) del motor a través de una conexión de datos.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas.
- Dos velocidades de desplazamiento ofrecen un par mayor o una velocidad elevada.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible.
- Sistema con deceleración automática.
- 4 modos de funcionamiento y 4 modos de potencia.
- Control informatizado del caudal de la bomba.

Bombas principales

2 bombas de pistones axiales en tándem de cilindrada variable
Caudal máximo a 1800 rpm 2 × 210,6 l/min

Bomba de pilotaje

Bomba de engranajes
Caudal máximo a 1800 rpm 27 l/min

Parámetros de la válvula de seguridad

Implemento	350 kgf/cm ²
Desplazamiento	370 kgf/cm ²
Giro	270 kgf/cm ²
Piloto	40 kgf/cm ²

CILINDROS HIDRÁULICOS

Cuerpos de cilindro y vástagos de pistón de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior × diámetro de vástago × carrera (mm)
Pluma	2	125 × 85 × 1263
Balancín	1	140 × 100 × 1443
Cuchara	1	95 × 65 × 900

MECANISMO DE GIRO

El mecanismo de giro usa un motor de pistones axiales, que impulsa un engranaje desmultiplicador planetario en 2 etapas sumergido en aceite para que el par sea máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción.
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante.

Velocidad máxima de giro

10,9 rpm

Par máximo de giro

8400 kgf·m

TREN INFERIOR

Construcción extremadamente robusta, hecha de materiales duraderos de alta calidad, en la que todas las estructuras soldadas se han diseñado para limitar tensiones y esfuerzos.

- Rodillos de oruga lubricados para toda la vida.
- Poleas y ruedas dentadas con juntas flotantes.
- Zapatas de oruga hechas de una aleación endurecida por inducción con triple garra.
- Pasadores de conexión tratados térmicamente.
- Ajustador hidráulico de oruga con mecanismo tensor amortiguador de impactos.

Rodillos superiores (zapata estándar)

2

Rodillos inferiores

8

Número de eslabones y zapatas por lado

49

Separación entre eslabones

190 mm

Longitud total de oruga

4445 mm

PESO DE LOS COMPONENTES

Estructura superior sin frente (incl. contrapeso)	11218 kg
Conjunto de estructura inferior	7744 kg
Contrapeso	5300 kg
Conjunto delantero	4322 kg
Pluma de 8,5 m (incl. casquillo)	1887 kg
Balancín de 6,2 m (incl. casquillo)	1055 kg

CUCHARAS

Tipo de cuchara	Capacidad (m ³) SAE	Ancho (mm)		Peso (kg)	Pluma de 8,5 m Balancín de 6,2 m Zapata de 800 mm
		Sin bordes laterales	Con bordes laterales		
CC	0,45	1500	-	357	A
Uso general	0,39	736	820	330	A

A: apto para materiales con densidad igual o inferior a 2100 kg/m³

B: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1800 kg/m³.

C: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1500 kg/m³

D: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1200 kg/m³.

--: No se recomienda

Según ISO 10567 y SAE J296, longitud del balancín sin acoplador rápido. Solo como referencia.

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

Depósito de combustible	400 l
Sistema de refrigeración (radiador)	29,7 l
Depósito de AdBlue® (DEF)	31,5 l
Depósito del aceite hidráulico	195 l
Aceite del motor	27 l
Mecanismo de giro	5 l
Dispositivo de desplazamiento	2 × 4 l

CABINA CERRADA

El control de climatización es óptimo gracias a la integración de los sistemas de aire acondicionado y calefacción. Un ventilador controlado automáticamente suministra aire presurizado y filtrado a la cabina a través de múltiples respiraderos.

El asiento del operador (regulable, calefactado y con suspensión neumática) incluye cinturón de seguridad. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y la consola del joystick por separado según sus preferencias.

Nivel de presión acústica de emisión ponderada A en la posición del operador, LpAd (ISO 6396:2008)

70 dB(A)

Nivel de potencia acústica ponderada A, LwAd (2000/14/CE)

Declarado: 102 dB(A)

Medido: 101 dB(A)

PESO Y PRESIÓN SOBRE EL SUELO

	Ancho de zapatas (mm)	Peso de la máquina (t)	Presión sobre el suelo (kgf/cm ²)
Garra triple	800	24,6	0,37